Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

PLM4110-24L-1009

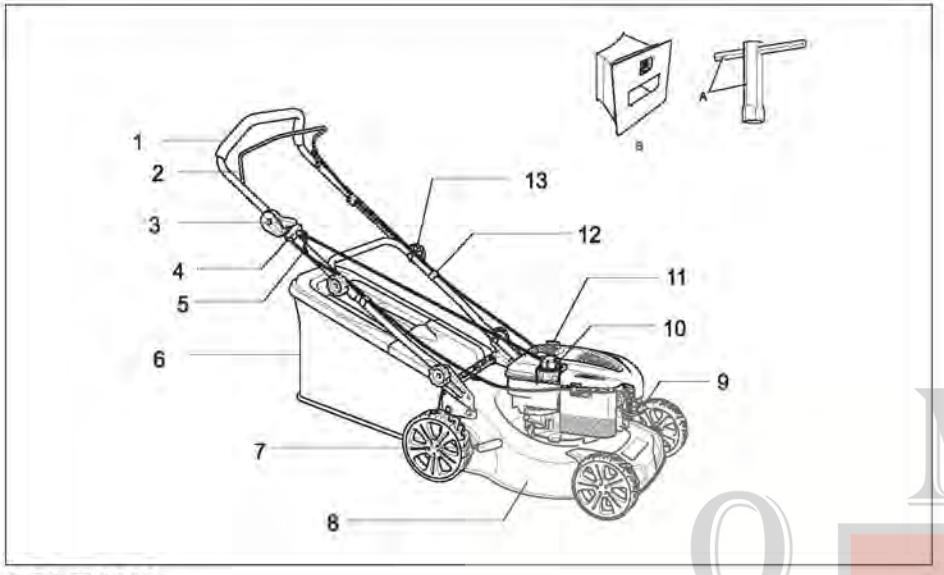
ALA

makita®

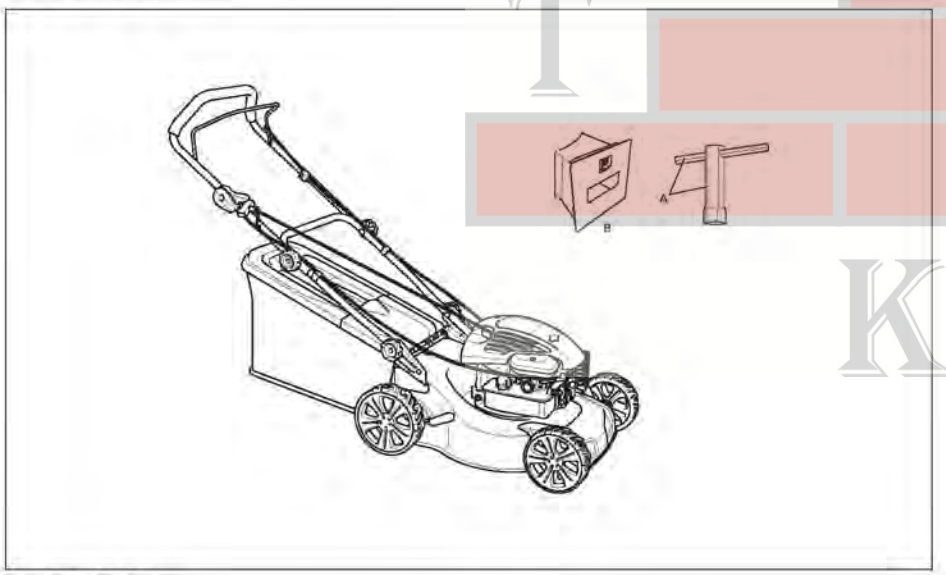
GB	Petrol Lawn Mower	Original Instruction manual
D	Benzin-Rasenmäher	Original-Bedienungsanleitung
F	Tondeuse à gazon à essence	Manuel d'instructions d'origine
I	Rasaerba con motore a benzina	Manuale di istruzioni originale
NL	Grasmaaier met benzinemotor	Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
E	Cortadora de pasto con motor a gasolina	Manual de instrucciones original
P	Corta-relva a gasolina	Manual de instruções original
GR	Βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό	Πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών
TR	Benzinli çim biçme makinesi	Orijinal Kullanım kılavuzu
S	Bensindriven gräsklippare	Bruksanvisning
DK	Benzinplæneklipper	Original brugsanvisning
FIN	Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri	Alkuperäinen käyttöohje
CZ	Benzínová sekačka na trávu	Originální návod k obsluze
PO	Spalinowa kosiarka do trawy	Instrukcja obsługi
HU	Benzinmotoros fűnyíró	Eredeti használati útmutató
RU	Газонокосилка с бензиновым двигателем	Оригинальное руководство по эксплуатации
HR	Benzinska kosilica za travu	Originalni priručnik s uputama
SLO	Kosilnica z bencinskim motorjem	Originalni priročnik navodil
SK	Benzínová elektrická kosačka	Pôvodný návod na obsluhu
RO	Maşină de tuns iarba pe bază de benzină	Manual de instrucţiuni al producătorului
LT	Benzininė žoliapjovė	Originali naudojimo instrukcija
LV	Benzīna zāles pļaujmašīna	Oriģinālā lietošanas rokasgrāmata
EE	Bensiinimootoriga muruniiduk	Originaalne kasutusjuhend
CS	Kosilica na benzin	Originalni priručnik sa uputstvima

PLM4110
PLM4610

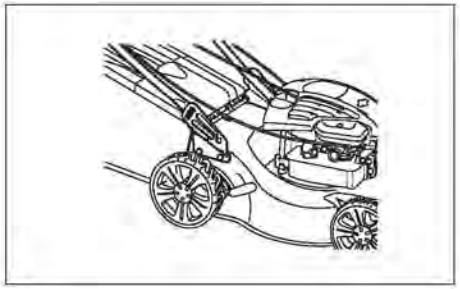




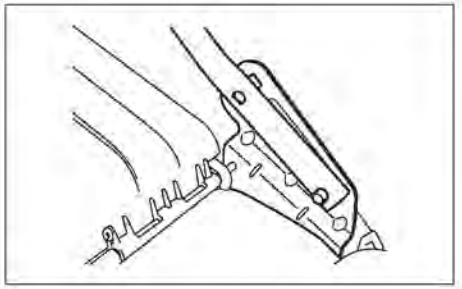
1 PLM4610



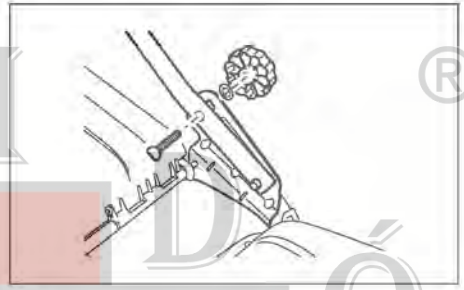
2 PLM4110



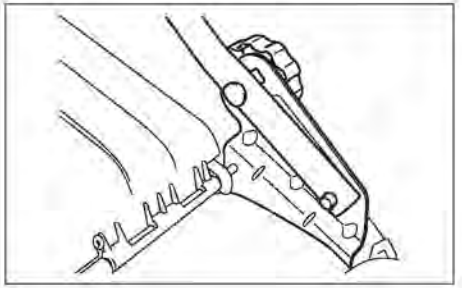
3



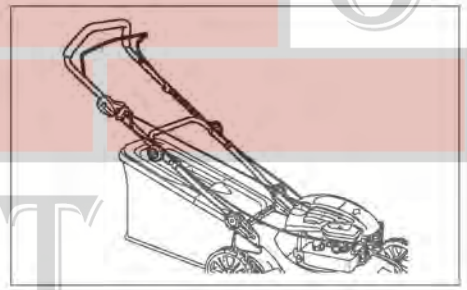
4



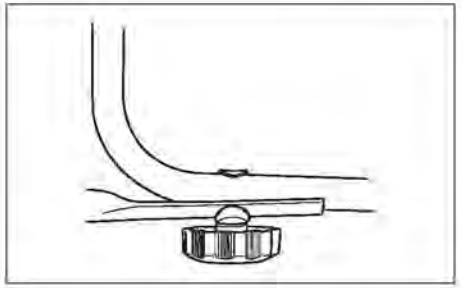
5



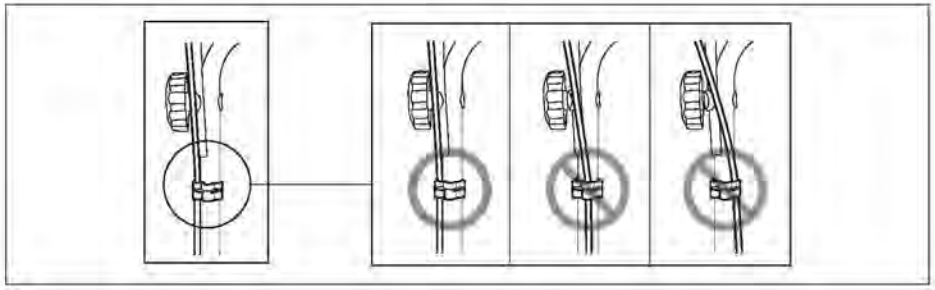
6



7

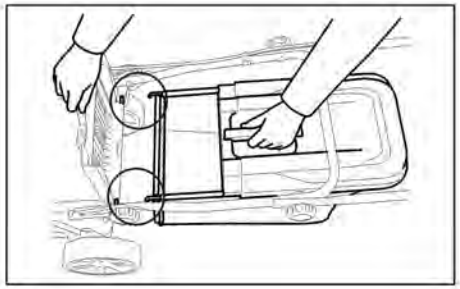


8

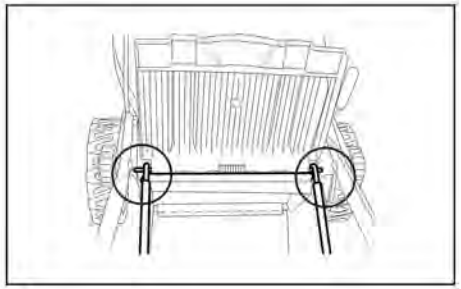


9

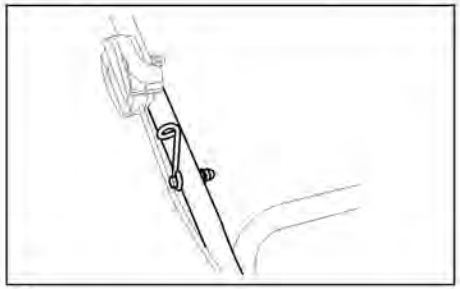
TOMIDÓ KFT ®



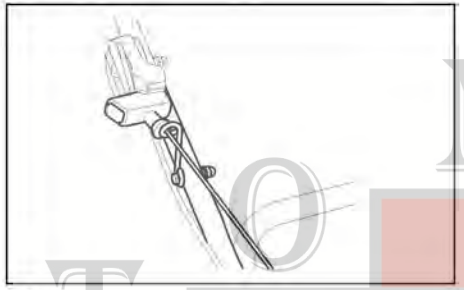
10



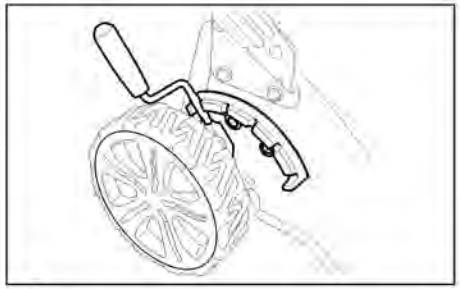
11



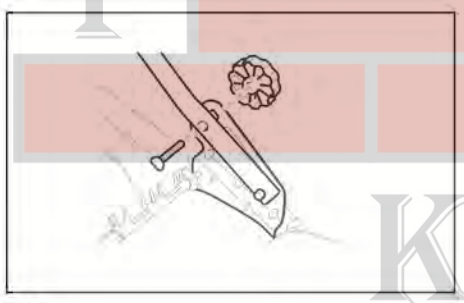
12



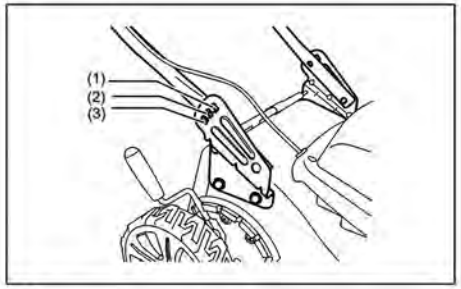
13



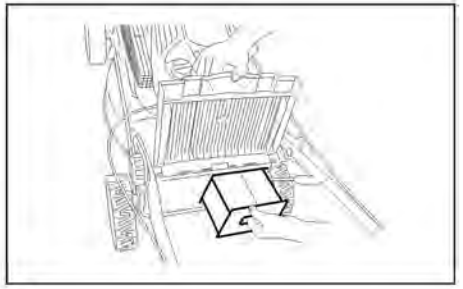
14



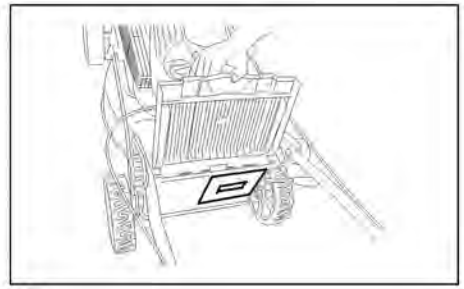
15



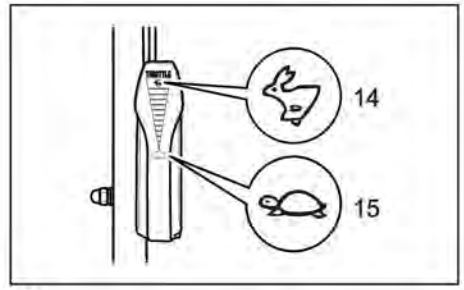
16



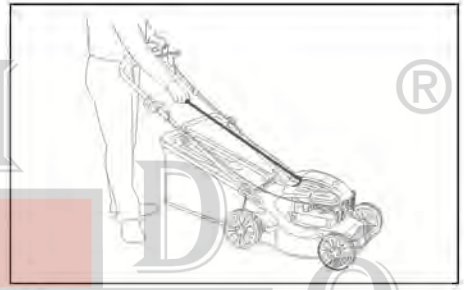
17



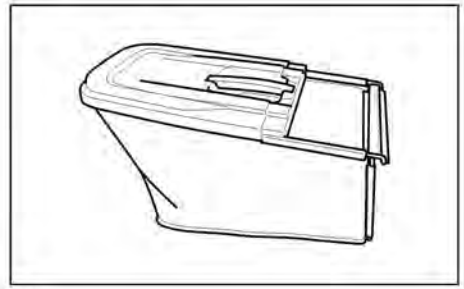
18



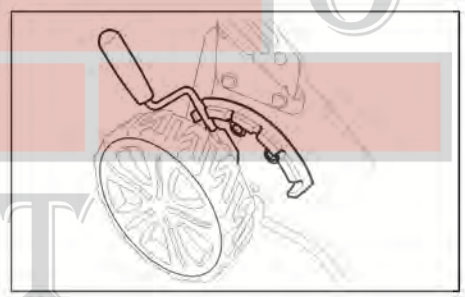
19



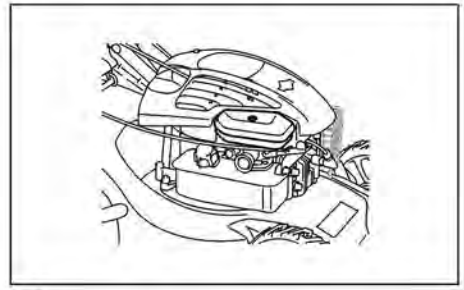
20



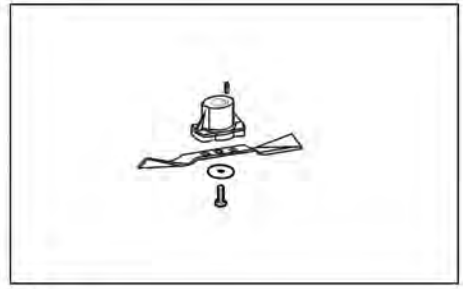
21



22



23



24

TOMIDO KFT ®

CONTENTS

ENGLISH 7
DEUTSCH 15
FRANÇAIS 23
ITALIANO 31
NEDERLANDS 39
ESPAÑOL 47
PORTUGUÊS 55
ΕΛΛΗΝΙΚΑ 63
TÜRKÇE 72
SVENSKA 80
DANSK 88
SUOMI 96
ČESKY 104
POLSKI 112
MAGYAR 120
РУССКИЙ 128
HRVATSKI 137
SLOVENŠČINA 145
SLOVENSKY 153
ROMÂNĂ 161
LIETUVIŲ KALBA 169
LATVIEŠU 177
EESTI 185
SRPSKI 193

Általános nézet és a részek magyarázata

1. Tolókar felső része
2. Leállító kar
3. Gázkar
4. Indítófogantyú
5. Kötélvezető
6. Fűzsák
7. Magasság beállító kar
8. Géptest
9. Gyújtógyertya
10. Tanksapka
11. Olajnyílás fedél
12. Kábelrögzítő bilincs
13. Rögzítő gomb
14. Gyors menet
15. Lassú menet

FIGYELMEZTETÉS

Saját biztonsága érdekében az új gép használatának megkezdése előtt olvassa el a kezelési utasítást. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérülésekhez vezethet. Minden használat előtt szánjon néhány percet a géppel való ismerkedésre.

1. A TERMÉKEN TALÁLHATÓ JELZÉSEK

Olvassa el a használati utasítást.

A fűnyíró használatakor ne engedjen senkit annak közelébe.

Különösen ügyeljen a kezére és lábaira.

Az üzemanyag gyúlékony, ne használjon a közelében nyílt lángot. Járó motorú gépbe ne töltsön üzemanyagot.

A kipufogógáz mérgező; Ne működtesse a gépet zárt helyen.

Fűnyírás közben viseljen védőszemüveget és fülidugót egészsége védelmében.

Javítás esetén a gyújtógyertyát a kezelési utasításban ismertetett módon szerelje ki, és javítsa meg.

Figyelem! A motor felforrósodhat.

A motor leállításához engedje fel a kapcsolókart.

2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

FIGYELEM: Benzinnel működő berendezések használata esetén az esetleges személyi sérülés és anyagi kár elkerülése érdekében mindig tartsa be az alapvető biztonsági rendszabályokat az alábbiakkal együtt.

A gép használatának megkezdése előtt olvassa el az összes rá vonatkozó utasítást, és tartsa meg a dokumentációt későbbi használatra.

Képzés

- Az utasításokat figyelmesen olvassa el. Sajátítsa el a gép helyes használatát és kezelőszervek működtetését.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. Előfordulhat, hogy a helyi törvények rendelkeznek a kezelő életkorát illetően.
- Ne végezzen fűnyírást, ha emberek - különösen gyermekek - vagy háziállatok tartózkodnak a közelben.
- Ne feledje, hogy a kezelő, illetve felhasználó felelős a balesetekért vagy a más személyekkel vagy tulajdonnal szembeni veszélyhelyzetekért.

Előkészületek

- Fűnyírás közben megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot viseljen. Ne működtesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Alaposan vizsgálja meg azt a területet, ahol a fűnyírót használni szeretné, és távolítson el minden olyan tárgyat, melyet a gép felkaphat és kidobhat.
- VIGYÁZAT! A benzin rendkívül gyúlékony.
  - benzint kizárólag erre a célra készített edényben tároljon;
  - tankolást ne végezzen zárt helyen, és tankolás közben ne dohányozzon;
  - még a motor beindítása előtt tankoljon; Ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon járó motor mellett, és amíg a motor le nem hűlt;
  - ha mellément a benzin, ne indítsa be a gépet a tankolás helyén, hanem tolja arrébb, és kerülje a nyílt lángot és egyéb gyújtó jellegű tevékenységet a környéken, amíg a benzin el nem párolog;
  - zárja vissza biztonságosan a tanksapkát és a benzinkanna fedelét.
- A hibás hangtompítót cserélje le.
- Használat előtt mindig ellenőrizze szemrevételezéssel, hogy a pengék, a penge csavarjai és a vágóegység nem kopott vagy sérült-e. A kopott vagy sérült pengéket és csavarokat a kiegyensúlyozottság megtartása érdekében egyszerre, készletben cserélje.

Kezelés

- Ne működtesse a gépet zárt térben, ahol mérgező szénmonoxid gyülhet fel.
- Fűnyírást csak napközben vagy kellően erős mesterséges megvilágítás mellett végezzen.
- Kerülje a gép nedves fűben való használatát, amennyiben ez lehetséges.
- Lejtőn való fűnyíráskor mindig bizonyosodjon meg lába kellő megtámasztásáról.
- Sétálva haladjon, soha ne fusson.
- A kerékkel ellátott, forgó mozgást végző gépeknél a lejtőn keresztbe haladjon, ne a lejtés irányában.
- Különösen óvatosan járjon el a lejtőn való irányváltáskor.
- Ne végezzen fűnyírást túl meredek lejtőkön.
- Különösen óvatosan járjon el tolatáskor, illetve amikor a fűnyírót maga felé húzza.
- Várja meg a pengék megállását, ha a fűnyírót egy nem füves területen való áthaladás érdekében meg kell dönteni, illetve amikor a fűnyírót a levágandó területhez/ területről szállítja.
- Ne használja a fűnyírót hibás védőelemekkel, illetve biztonsági eszközök nélkül, például nem felszerelt terelőelemekkel és/vagy fűgyűjtővel.
- Ne módosítsa a motor szabályzását, ne pörgesse túl a gépet.
- A motor beindítása oldja a pengemeghajtás és menetmeghajtás tengelykapcsolóját.
- Ügyelve lábai épségére indítsa be óvatosan a motort az utasítás szerint.
- A motor indítása közben ne billentse meg a fűnyírót.
- Ne indítsa el a motort, amikor a kidobónyílás előtt áll.
- Ne közelítse kezét és lábát forgó alkatrészekhez. A kidobónyílást mindig tartsa szabadon.
- Járó motorú fűnyírót ne emeljen fel, és ne szállítson.
- Állítsa le a motort, és vegye le a gyújtógyertyáról a kábelt, hogy az összes mozgó alkatrész teljesen leálljon. Ha kulccsal indítható, vegye ki a kulcsot:
  - mielőtt eltömődést szüntet meg vagy megtisztítja a kidobónyílást;
  - ellenőrzés, tisztítás vagy a fűnyírón való munkavégzés előtt;
  - idegen testbe való ütközés után. Vizsgálja meg, hogy a fűnyíró nem sérült-e meg, és szükség esetén végezze el a szükséges javításokat az ismételt elindítás és használat előtt;
  - ha a gépen rendellenes vibrációt tapasztal (keresse meg azonnal az okát).
- Állítsa le a motort, és vegye le a gyújtógyertyáról a kábelt, hogy az összes mozgó alkatrész teljesen leálljon. Ha kulccsal indítható, vegye ki a kulcsot:
  - minden esetben, ha felügyelet nélkül hagyja azt;
  - feltöltés előtt.
- A motor leállítása előtt vegye vissza a gázt. Ha a motoron van benzincsap, zárja el a fűnyírás befejeztével.
- A fűnyírót kizárólag a rendeltetési céljára, azaz fű nyírására és begyűjtésére szabad használni. Bármely egyéb alkalmazás veszélyt hordozhat magában, és a készülék sérülését okozhatja.

Karbantartás és tárolás

- A gép biztonságos műszaki állapotának biztosítása érdekében az anyacsavarok és csavarok mindig legyenek meghúzva.
- Ne tárolja a gépet feltöltött benzintartállyal olyan épületen belül, ahol a benzinpára nyílt lánggal vagy szikrával találkozhat.
- Hagyja lehűlni a motort, mielőtt zárt helyre elteszi a gépet.
- A tűzveszély csökkentése érdekében tisztítsa meg a motort, hangtompítót, akkumulátorrekeszt és a benzintartályt minden rárakódott fűtől, levéltől és felesleges zsírtól.
- Rendszeresen ellenőrizze a fűgyűjtőt, hogy nem kopott vagy sérült-e.
- A biztonság érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- Az üzemanyagtartályt csak nyílt térben ürítse le.

FIGYELEM: Ne érjen a forgó pengéhez.

FIGYELEM: A tankolást jól szellőző helyen, leállított motornál végezze.

3. ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA (1. és 2. ábra)

Felsorolás:
A: Gyertyakulcs
B: Mulcsozó betét

4. MŰSZAKI ADATOK

Típus	PLM4110	PLM4610
Motor típusa	B&S 500 Sorozat	B&S 625 Sorozat
Önjáró	Nem	Nem
Motor hengerűrtartalma	158 cc	190 cc
Vágási szélesség	410 mm	460 mm
Alapjárati fordulatszám	2800 fordulat/perc	2800 fordulat/perc
Üzemanyagtartály űrtartalma	0,8 l	1,0 l
Olajtartály űrtartalma	0,6 l	0,6 l
Fűgyűjtő űrtartalma	50 l	60 l
Nettó tömeg	26,8 kg	29,1 kg
Magasságállítás	20-75 mm, 5 beállítás	20-75 mm, 5 beállítás
Zajszint az EN836 szabványnak megfelelően		
Hangnyomásszint (L_{pA}):	82 dB (A)	83,5 dB (A)
Hangteljesítményszint (L_{WA}):	93,3 dB (A)	93,6 dB (A)
Tűrés (K) :	2,41 dB (A)	2,47 dB (A)
Vibráció az EN836 szabványnak megfelelően		
Vibráció kibocsátás (a_h):	4,7 m/s^2	5,7 m/s^2
Tűrés (K) :	1,5 m/s^2	1,5 m/s^2

5. ÖSSZESZERELÉS

5-1 AZ ÖSSZEHAJTHATÓ TOLÓKAR ÖSSZESZERELÉSE

A) Rögzítse a tolókar alsó részeit az egységre a rögzítőgombokkal az ábra szerint. **(3. ábra, 4. ábra, 5. ábra, 6. ábra)**

B) A behajtáshoz lazítsa meg a tolókar felső részét. A tolókar felső és alsó részét a rögzítőgombbal erősítse egymáshoz. **(7. ábra, 8. ábra)**

C) Helyezze az összes bovdent a tolókarra. Rögzítse a bovdeneket a tolókar alsó részére a bilinccsel úgy, hogy a bovdenek a gép külseje felé nézzenek. Ha máshogy helyezi el, akkor a hátsó fedél nyitása és csukása vagy a tolókar felső részének a behajtása esetén a bovdenek becsípődhetnek. **(9. ábra)**

5-2 A FŰGYŰJTŐ ÖSSZESZERELÉSE

1. Felhelyezés: Emelje fel a hátsó fedelet, majd akassza a fűgyűjtőt a fűnyíró hátuljára. **(10. ábra, 11. ábra)**
2. Eltávolítás: Fogja meg és emelje fel a hátsó fedelet, majd vegye le a fűgyűjtőt.

5-3 INDÍTÓFOGANTYÚ

A motorról helyezze át a fogantyút a kötélvezetőhöz. **(12. ábra, 13. ábra)**

5-4 A VÁGÁS MAGASSÁGA

Nyomja meg kifelé a kart a kerettől való elemeléshez. A magasság beállításához hajtsa előre vagy hátra a kart. **(14. ábra, és lásd a 7-9. pontot)**

6. A MEGFELELŐ MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

1) Lazítsa ki a tolókar alsó részét rögzítő gombokat, lásd 15. ábra.
2) A **16. ábra** szerint, azaz fel-le mozgatva állítsa be a tolókar megfelelő magasságát.
   3 különböző magasság állítható be; 1-es fokozatban a legmagasabb a tolókar talajhoz viszonyított állása, 3. fokozatban pedig a legalacsonyabb.
3) Állítsa be a kívánt magasságot, majd rögzítse a tolókart a rögzítőgombokkal.

FIGYELEM: A tolókar bal és jobb oldalát ugyanabba a magasságba kell beállítani.

7. MULCSOZÓ FŰNYÍRÓ

Mi a mulcsozás?
Mulcsozáskor a gép első lépésben levágja a füvet, ami finomra aprítva ezután visszakerül a gyepre, mint természetes trágya.
Tippek a mulcsozó fűnyíráshoz:
- Rendszeres max. 2 cm-es nyírással alakítson ki 6 cm - 4 cm fűmagasságot.
- Használjon éles vágókést.
- Ne nyírjon nedves füvet.
- A fűnyírást végezze a motor maximális fordulatszámán.
- Csak munkasebességgel haladjon.
- Rendszeresen tisztítsa a mulcsozó betétet, a ház belső felét és a nyírópengét.

FIGYELEM: Kizárólag leállított motor és álló vágószerkezet mellett.

1. Emelje fel a hátsó fedelet, és távolítsa el a fűgyűjtőt;
2. Nyomja be a mulcsozó betétet a géptestbe. Rögzítse a mulcsozó betétet a gombbal a géptest nyílásában. **(17. ábra, 18. ábra)**
3. Engedje le a hátsó fedelet.

8. KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

8-1 INDÍTÁS ELŐTT

Ellenőrizze a benzint és olajat, szükség esetén töltse fel a motor fűnyíróhoz mellékelt különálló kezelési utasítása alapján. Az utasításokat figyelmesen olvassa el.

FIGYELEM: A benzin rendkívül gyúlékony.
Benzint kizárólag erre a célra készített edényben tároljon.
A tankolást szabad téren végezze, még a motor beindítása előtt. Ne dohányozzon, amíg üzemanyaggal foglalkozik.
Ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon járó motor mellett, és amíg a motor le nem hűlt.
Ha mellément a benzin, ne indítsa be a gépet a tankolás helyén, hanem tolja arrébb, és kerülje a nyílt lángot és egyéb gyújtó jellegű tevékenységet a környéken, amíg a benzin el nem párolog.
Zárja vissza biztonságosan a tanksapkát és a benzinkanna fedelét.
Mielőtt a penge karbantartására vagy olajcsere miatt felbillentené a fűnyírót, ürítse le a benzint a tartályból.

FIGYELEM: Ne tankoljon zárt helyen, járó motor mellett vagy amíg a motor forró. Használat után hagyja a motort legalább 15 percig hűlni.

8-2 A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS A PENGE ELINDÍTÁSA

1. A fűnyíró gyújtógyertyáján gumisapka található. Ellenőrizze, hogy a gyertyakábel végén (a gumisapkán belül) található fémhurok biztonságosan rögzül a gyújtógyertya fémhegyén.
2. Indításkor állítsa a gázkart „🐢" pozícióba. Meleg motor beindítását és a fűnyírást végezze a gázkar „🐇" állásában. **(19. ábra)**
3. A gép mögött állva ragadja meg a leállító kart, és húzza a tolókarhoz, lásd a **20. ábrát**.
4. Ragadja meg az indítófogantyút a **20. ábra** szerint, és húzza meg határozottan. Ha a motor beindult, lassan engedje vissza a kart a kötélvezetőhöz. A motor és a penge leállításához engedje el a leállító kart.

Ügyelve lábai épségére indítsa be óvatosan a motort az utasítás szerint.

A motor indítása közben ne billentse meg a fűnyírót. A fűnyírót vízszintes talajon indítsa be, ahol nincs magas fű és egyéb akadály.

Ne közelítsen kezével és lábával a forgó részekhez. Ne indítsa el a motort, amikor a kidobónyílás előtt áll.

8-3 HASZNÁLAT

Fűnyírás közben tartsa szorosan, két kézzel a leállító kart.

Megjegyzés: Ha fűnyíráskor elengedi a leállító kart, a motor leáll, így a fűnyíró működése is befejeződik.

8-4 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM: A motor leállása után a penge még pár másodpercig tovább forog.

1. A motor és a penge leállításához engedje el a leállító kart.
2. Kösse le, és testelje a gyertyakábelt a motorhoz tartozó külön utasítás szerint, hogy megelőzhető legyen a felügyelet nélkül hagyott gép véletlen beindítása.

8-5 A LEGJOBB EREDMÉNY ELÉRÉSE MULCSOZÁS ESETÉN

Távolítsa el a hulladékokat a gyepről. A nyírandó gyepen ne legyen kő, fadarab, huzal és egyéb olyan objektum, amit a fűnyíró bármilyen irányba kidobhat, és ezzel személyi sérülést okozhat a kezelőnek és a közelben tartózkodó személyeknek, valamint amitől anyagi kár keletkezhet. Ne nyírjon nedves füvet. A hatékony mulcsozáshoz ne nyírjon nedves füvet, mert az a géptest aljára ragadhat, így azt nem lehet felapritani. A fű hosszának maximum 1/3-át nyírja le.
Mulcsozásnál a javasolt vágási hossz a fű hosszának 1/3-a. Válassza meg úgy a haladási sebességet, hogy az összeaprított fű egyenletesen terüljön el a gyepen.
Nagyra nőtt sűrű gyep nyírásakor különösen fontos a lassú haladás, hogy legyen ideje a gépnek a lenyírt fű megfelelő felaprítására. Hosszúra nőtt fű mulcsozó nyírásakor javasolt a két menetben történő nyírás, a második menetben a fű újabb 1/3-ának a lenyírásához, és talán az előző menethez képest más mintázatban bejárva a gyepet.
A menetekben kis mértékű átfedés szintén segít az egyenletes és tiszta vágású gyep kialakításában. A fűnyírót a legjobb vágás és a hatékony mulcsozás érdekében üzemeltesse mindig teljes gázon. Tisztítsa meg a géptest alját.
Minden fűnyírás után tisztítsa meg a gép alját, mert a lerakódott fű akadályozza a mulcsozó aprítást. Levelek mulcsozása. A levelek mulcsozása szintén jót tesz a gyepnek. Csak száraz, nem túl vastag rétegben a gyepen fekvő leveleket dolgozzon fel a fűnyíróval. Ne várja meg a mulcsozással, hogy a fáról lehulljon az összes levél.

FIGYELEM: Ha idegen tárgyba ütközött, állítsa le a fűnyírót. Vegye le a gyertyakábelt, és alaposan vizsgálja át a gépet, nem sérült-e meg. Az újraindítás és a munka folytatása előtt javítsa ki az esetleges sérüléseket. A működés közben tapasztalható erős rezgés károsodásra utal. A gépet ilyen esetben azonnal át kell vizsgálni, és meg kell javítani.

8-6 FŰGYŰJTŐ

Ürítse ki és tisztítsa ki a fűgyűjtőt. Ellenőrizze a tisztaságát és a háló megfelelő szellőzését. **(21. ábra)**

8-7 GÉPTEST

Minden használat után tisztítsa le a géptest aljáról a rárakódott füvet, leveleket, szennyeződést és egyéb anyagokat. A felgyűlő, nem letakarított szennyeződés korróziót okozhat, emellett a mulcsozó aprítást is gátolja. A tisztításhoz billentse fel a fűnyírót, és kaparja le a szennyeződést egy megfelelő eszközzel (a gyertyakábelt előtte feltétlenül vegye le).

8-8 NYÍRÁSI MAGASSÁG BEÁLLÍTÁS

FIGYELEM: A fűnyírón bármilyen beállítást csak leállított motor és eltávolított gyertyakábel mellett végezzen.

FIGYELEM: A nyírási magasság beállítása előtt állítsa le a gépet, és kösse le a gyertyakábelt. A fűnyíró központi magasságállítással rendelkezik, amely 5 magassági helyzet beállítását teszi lehetővé.

1. A nyírási magasság beállítása előtt állítsa le a gépet, és kösse le a gyertyakábelt.
2. A központi magasságállító kar 5 különböző helyzetbe állítható be.
3. A vágási magasság beállításához nyomja a kerék felé a kart, és állítsa feljebb vagy lejjebb a kiválasztott magasságba **(22. ábra)**. Minden kerék azonos magasságba áll be.

9. KARBANTARTÁS

GYÚJTÓGYERTYA

Csak eredeti pótalkatrész gyújtógyertyát használjon. A legjobb eredmény érdekében minden 100 óra használat után cseréljen gyújtógyertyát. (lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT)

10. KENÉS

FIGYELEM: A KARBANTARTÁSI MUNKÁK MEGKEZDÉSE ELŐTT KÖSSE LE A GYERTYAKÁBELT.

1. KEREKEK-Kenje meg a kerekek golyóscsapágyát vékony kenőolajjal szezononként legalább egyszer.
2. MOTOR-A kenési utasításokat megtalálja a motor kézikönyvében.
3. PENGE VEZÉRLÉS-Kenje meg a penge vezérlőkar csuklóit és a fékezőkábelt vékony kenőolajjal szezononként legalább egyszer. A penge vezérlőkarnak mindkét irányban akadálytalanul kell mozognia.

11. TISZTÍTÁS

FIGYELEM: Ne mossa a motort vízsugárral. A víz károsíthatja a motort, és elszennyezheti az üzemanyagrendszert.

1. A géptestet törölje le törlőronggyal.
2. A gépet felbillentve, hogy a gyújtógyertya felfele nézzen vízsugárral lemoshatja a gép alját.

11-1 A MOTOR LÉGSZŰRŐJE

FIGYELEM: Ügyeljen arra, hogy a légszűrő szivacsbetétjét ne lömítse el por és egyéb szennyeződés.

A légszűrőbetéten 25 órányi normál fűnyírás után végezzen karbantartást (tisztítsa ki). Száraz, poros környezetben történő használat esetén a légszűrőbetétet tisztítsa gyakrabban. (lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT)

A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

1. Távolítsa el a csavart.
2. Távolítsa el a fedelet.
3. Mossa ki a betétet szappanos vízben. **NE HASZNÁLJON BENZINT!**
4. Szárítsa meg a betétet.
5. Cseppentsen pár csepp SAE30 motorolajat a betétre, majd csavarja ki belőle a felesleges olajat.
6. Szerelje vissza a szűrőbetétet.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a betétet, ha foszlik, elszakadt, megsérült vagy nem lehet kitisztítani. **(A 23. ábra a PLM4110 típust mutatja.)**

11-2 VÁGÓPENGE

FIGYELEM: A motor véletlen beindulását megelőzendő feltétlenül kösse le, és testelje a gyertyakábelt, mielőtt a vágópengén dolgozni kezdene. Kezei védelmében viseljen erős védőkesztyűt, vagy fogja meg egy ronggyal a vágópengét.
Billentse fel a fűnyírót a motor kézikönyvében ismertetett módon. Távolítsa el a pengét és a penge adapterét a főtengelyhez rögzítő hatlapfejű anyát és az alátétet. Szerelje le a pengét és az adaptert a főtengelyről.

FIGYELEM: Ellenőrizze rendszeresen a penge adaptert repedés szempontjából, különösen, ha a penge idegen tárgynak ütközött. Szükség esetén cserélje ki.
A legjobb eredmény érdekében éles pengével dolgozzon. A pengét a megélezéshez szerelje le, majd az élét az eredeti kialakítást leginkább megközelítő módon köszörülje vagy reszelje élesre. A kiegyensúlyozatlanság elkerülése érdekében rendkívül fontos, hogy a penge mindkét ága azonos mértékű megmunkálást kapjon. A kiegyensúlyozatlan penge túlzott vibrációt kelt, ami a motor és az egész fűnyíró idő előtti tönkremenetelét okozhatja. Élesítés után gondosan egyensúlyozza ki a pengét. A penge kiegyensúlyozottsága hengeres szárú csavarhúzóval ellenőrizhető. A nehéz oldalról köszörüljön le annyi anyagot, amivel az egyensúly helyreáll.
(24. ábra)
A penge és a pengeadapter visszaszerelése előtt kenje meg a főtengelyt és a pengeadapter belső felületét vékony kenőolajjal. A pengeadaptert szerelje vissza a főtengelyre úgy, hogy a „csillaga" a motor felé nézzen. Lásd a **24. ábrát**. A pengét a cikkszámával kifele helyezze az adapterre. Illessze az alátétet a pengére, és szerelje be a hatlapfejű csavart. Húzza meg a csavart az előírt nyomatékkal, lásd alább.

11-3 PENGE MEGHÚZÁSI NYOMATÉKA

A középső csavar meghúzási nyomatéka 35 - 45 Nm. A gép biztonságos működésének feltételei. Rendszeresen ellenőrizze az ÖSSZES anya és csavar megfelelően meghúzott állapotát. Hosszabb használat után, különösen homokos talaj esetén a penge elkophat, elveszthetí eredeti alakját. A vágás hatékonysága csökken, a pengét ki kell cserélni.
A pengét csak jóváhagyott gyári pótpengére cserélje. A penge kiegyensúlyozatlanságából eredő esetleges károkért a gyártó nem vállal felelősséget.
Ha pengét kell cserélni, csak jelzéssel ellátott, eredeti pótalkatrészt használjon (MAKITA 263001433 a PLM4110-hez; MAKITA 263001451 a PLM4610-hez) (penge rendelésekor forduljon a márkakereskedőhöz, vagy hívjon fel bennünket)

FIGYELEM: Ne érjen a forgó pengéhez.

11-4 MOTOR

A motor karbantartási utasításait a motor különálló kézikönyvében megtalálja.
A motorolaj tekintetében járjon el a motor különálló kézikönyvében olvasható utasítások szerint.
Olvassa el körültekintően, és kövesse az utasításokat.
A légszűrő karbantartása tekintetében normál körülmények esetén járjon el a motor különálló kézikönyvében olvasható utasítások szerint. Különösen poros környezetben történő használat esetén néhány óránként tisztítsa ki a légszűrőt. A légszűrő esedékes tisztítását a motor csökkenő teljesítménye és a légszűrő csöpögése jelzi.
A légszűrő karbantartása tekintetében esetén járjon el a motor különálló kézikönyvében olvasható utasítások szerint.
Szezononként egy ízben tisztítsa ki a gyújtógyertyát, és állítsa be az elektródahézagot. Gyújtógyertyát fűnyírási szezon előtt cseréljen; a gyújtógyertya típusát és az elektródahézag értékét megtalálja a motor kézikönyvében.
Tisztítsa meg rendszeresen a motort törlőronggyal vagy kefével. A hűtőrendszert (ventilátorház környéke) tartsa tisztán, hogy biztosítva legyen a motor megfelelő működéséhez és kellően hosszú élettartamához szükséges légáramlás. A kipufogó környékéről mindig távolítsa el a füvet, szennyeződést és éghető anyagokat.

12. TÁROLÁS (SZEZONON KÍVÜL)

A fűnyíró megfelelő tárolásához az alábbi lépések szükségesek.

1. A szezon utolsó fűnyírása alkalmával fogyassza ki teljesen a benzint a tartályból.
2. Végezze el a fűnyíró tisztítását és kenését a kenési utasítás szerint.
3. A motor tárolásra történő előkészítését olvassa el a motor kézikönyvében.
4. A korrózió megelőzésére vonja be a pengét vékony rétegben alvázkenő zsírral.
5. A fűnyírót tárolja tiszta, száraz helyen.

MEGJEGYZÉS:

- Ha nem szellőző helyen tárol bármilyen motorral hajtott berendezést;
- Ügyeljen a berendezések korrózió elleni védelmére. Vonja be vékony réteg szilikonolajjal a berendezéseket, különös tekintettel a bovdenekre és mozgó alkatrészekre.
- Ügyeljen arra, hogy a bovdenek és egyéb kábelek ne törjenek meg, ne csípődjenek be.
- Ha az indítókötél kiakadna a fogantyún található vezetőből, kösse ki, és testelje a a gyertyakábelt, húzza be a pengevezérlő fogantyút, és húzza ki lassan a motorból az indítókötelet. Csúsztassa be a kötelet a fogantyún található kötélvezetőbe.

13. HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÓ MŰVELET
A motor nem indul be.	A gázkar nem az indítási feltételeknek megfelelő helyzetben áll.	Állítsa a gázkart a megfelelő helyzetbe.
	Kiürült a benzintank.	Tankolja fel a gépet. lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
	Elszennyeződött a légszűrőbetét.	Tisztítsa ki a légszűrőbetétet: lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
	Kilazult a gyújtógyertya.	Húzza meg a gyújtógyertyát 25 - 30 Nm nyomatékkal.
	A gyertyakábel lelazult, vagy levált a gyertyáról.	Tegye vissza a gyertyakábelt a gyújtógyertyára.
	Nem megfelelő a gyertyahézag.	Állítsa be az elektródák hézagát 0,7 - 0,8 mm értékűre.
	Hibás a gyújtógyertya.	Szerelje be egy új, megfelelő hézagúra beállított gyújtógyertyát: lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
	A karburátor túltöltődött benzinnel.	Szerelje ki a légszűrőbetétet, az indítókötél folyamatos használatával forgassa át párszor a motort, hogy karburátor kiszellőzhessen, majd szerelje vissza a légszűrőbetétet.
	Hibás gyújtómodul.	Forduljon a Makita hivatalos szervizképviseletéhez.
A motort nehéz beindítani, vagy nincs elég teljesítménye.	Szennyeződés, víz vagy lerakódás a benzintankban.	Ürítse le az üzemanyagot, és tisztítsa ki a tartályt. Tankoljon tiszta, friss benzint.
	Eltömődött a tanksapka szellőzőfurata.	Tisztítsa ki, vagy cserélje le a tanksapkát.
	Elszennyeződött a légszűrőbetét.	Tisztítsa ki a légszűrőbetétet.
A motor egyenetlenül működik.	Hibás a gyújtógyertya.	Szerelje be egy új, megfelelő hézagúra beállított gyújtógyertyát: lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
	Nem megfelelő a gyertyahézag.	Állítsa be az elektródák hézagát 0,7 - 0,8 mm értékűre.
	Elszennyeződött a légszűrőbetét.	Tisztítsa ki a légszűrőbetétet: lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
Gyenge az alapjárat.	Elszennyeződött a légszűrőbetét.	Tisztítsa ki a légszűrőbetétet: lásd a MOTOR KEZELÉSI UTASÍTÁSÁT.
	Eltömődtek a motorburkolat szellőzőnyílásai.	Távolítsa el a szennyeződéseket.
	Eltömődtek a hűtőbordák és a légjáratok a léghűtő ház alatt.	Távolítsa el a szennyeződéseket a bordák közül és a légjáratokból.
A motor magas fordulatszámon kihagy.	Túl kicsi a gyertyahézag.	Állítsa be az elektródák hézagát 0,7 - 0,8 mm értékűre.
A motor túlmelegszik.	A hűtőlevegő útja elzáródott.	Távolítsa el a szennyeződéseket a bordák közül és a légjáratokból.
	Nem megfelelő a gyertyahézag.	Szereljen be RJ19LM típusú gyújtógyertyát, és tisztítsa meg a hűtőbordákat.
A fűnyíró rendellenesen vibrál.	Lelazult a vágópenge.	Húzza meg a pengét.
	A vágópenge kiegyensúlyozatlan.	Egyensúlyozza ki a pengét.

14. KÖRNYEZET

Ha a gép elérte élettartama végét, ne kezelje háztartási hulladékként, selejtezze környezetbarát módon.

Csak európai országokra vonatkozóan
EK Megfelelőségi nyilatkozat
Mi, a Makita Corporation mint a termék felelős gyártója kijelentjük, hogy a következő Makita gép(ek):
Gép megnevezése: Benzinmotoros fűnyíró
Típus sz./ Típus: PLM4110, PLM4610
Műszaki adatok: Lásd: „4. Műszaki adatok"
sorozatgyártásban készül és
megfelel a következő európai előírásoknak:
2006/42/EK, 2004/108/EK, 2000/14/EK

és gyártása a következő szabványoknak valamint szabványosított dokumentumoknak megfelelően történik:
EN836/A3, EN ISO14982
A műszaki dokumentáció Európában a következő hivatalos képviselőnknél található:
Makita International Europe Ltd.,
Michigan, Drive, Tongwell,
Milton Keynes, MK15 8JD, Anglia.
A 2000/14/EK irányelv által előírt megfelelésértékelési eljárás a VI. melléklet szerint történt.
Tanúsító testület:
TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199, D-80686 München
Azonosító szám: 0036
Típusszám: PLM4110
Mért hangteljesítményszint: 93,3 dB
Garantált hangteljesítményszint: 96 dB

Típusszám: PLM4610
Mért hangteljesítményszint: 93,6 dB
Garantált hangteljesítményszint: 96 dB

2009. november 25.

Tomoyasu Kato
Igazgató
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, JAPAN